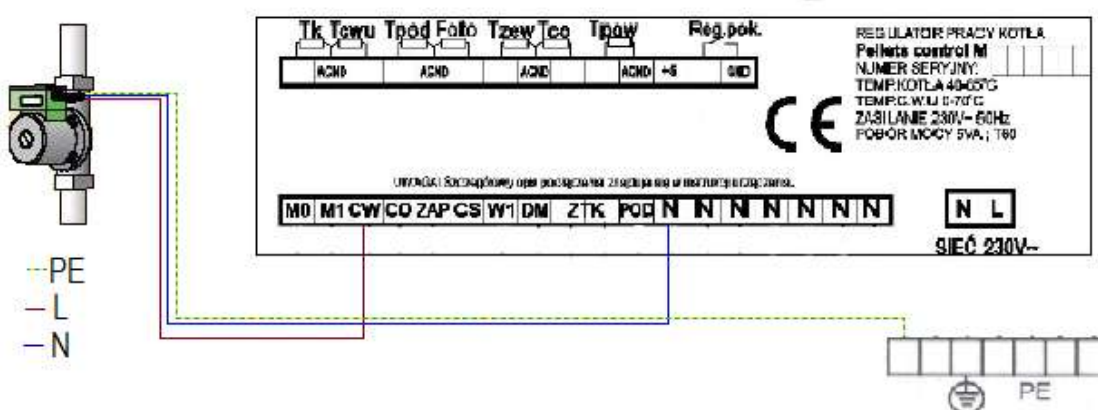


## PIERWSZE URUCHOMIENIE KOTŁA FU-WI

1. Odkręcenie dwóch śrub z rozdzielnicy ośmiomodułowej.
2. Sprawdzenie poprawności połączeń - zasilanie AC, zasilanie podajnika, czujki: temp. podajnika, temp. kotła, ZTK.
3. Sprawdzenie poprawności połączeń – przewód 7 żyłowy – żyły: PE,1,2 – dmuchawa, 3,4 – fotodiody, 5,6 – zapalarka.
4. Wyprowadzenie czujek, zasilania pomp CWU lub/i CO (przewód 3 żyłowy), zasilanie zaworu czterodrogowego lub trzydrogowego przez boczną listwę.
5. Górna listwa sterownika :
  - Podłączenie czujki ciepłej wody użytkowej (T<sub>cwu</sub> – pin 2,3)
  - Podłączenie czujki centralnego ogrzewania (T<sub>co</sub> – pin 8,9)
  - Podłączenie czujki powrotu (T<sub>pow</sub> – pin 10,11)

CZUJKI T<sub>co</sub> i T<sub>pow</sub> PODŁĄCZAMY GDY WYSTĘPUJE ZAWÓR CZTERODROGOWY LUB TRZYDROGOWY.

6. Podłączamy za pomocą przewodów 3 żyłowych pompy CO i CWU (przykładowe podłączenie pompy do sterownika poniżej)
  - Pin 3 – Pompa ciepłej wody użytkowej
  - Pin 4 – Pompa centralnego ogrzewania



7. Podłączamy zawór cztero lub trzydrogowy (dolna listwa sterownika – pin 1,2)

M0 – zamykanie zaworu

M1 – otwieranie zaworu

8. Umieszczamy czujniki na instalacji:

- T<sub>cwu</sub> – w bojlerze
- T<sub>co</sub> – na wyjściu pieca
- T<sub>pow</sub> - na powrocie pieca

9. Sprawdzamy poprawność połączeń i uruchamiamy piec.

10. W menu -> pomiary sprawdzamy czy wyświetlana jest temperatura. Występujący zamiast temperatury ERR, mimo podłączonych czujek oznacza złe podłączenie danej czujki.

11. Ustawiamy wszystkie parametry kotła. Temperaturę kotła, temperaturę wody użytkowej, minimalną temperaturę pomp, podawanie oraz dmuchawę.

MOC KOTŁA [kW]	9	15	22	30	44	55	80	100
MOC PALNIKA NR 2 (100%) PODAWANIE [s]	5	7	10	16	22	12	20	24
MOC PALNIKA NR 1 PODAWANIE [s]	Od 30% do 100% czasu podawania mocy palnika Nr 2							

12. Uruchamiamy kocioł i przystępujemy do pierwszego rozpalenia kotła.
13. Przy pierwszym wstępnym zasypie, sprawdzić (poświecić latarką), jeżeli nasypywana jest zbyt duża ilość paliwa (wysypuje się), zmniejszyć wstępny zasyp w trybie serwisowym.
14. Sprawdzamy poprawność działania wszystkich urządzeń i automatyki w opcji „test wyjść” (dochodzenie do zadanej temperatury, załączenie i rozłączenie pomp i zaworu trzy i cztero drogowego).

